

ANTI CONGELANTE PURO

Anticongelante, orgânico, anticorrosivo.

FICHA TÉCNICA

Edição nº. 1 - Em vigor desde 30/04/2020

Composição:

ANTI CONGELANTE PURO, é um anticongelante, composto à base de glicóis, anticorrosivos orgânicos, estabilizantes e conservantes.

Características:

Aspeto: Líquido;

Cor: Amarelo fluorescente, azul, rosa, verde, vermelho e laranja;

Aroma: Inodoro;

Densidade: 1,120 Kg/dm³ ± 50 gramas;

Índice de Refração: 1,420 – 1,430;

Propriedades:

ANTI CONGELANTE PURO garante a total proteção contra a congelação da água nos radiadores de todos os tipos de motores, protegendo simultaneamente todas as peças contra a corrosão, dado que são utilizados os mais modernos e eficientes anticorrosivos orgânicos. ANTI CONGELANTE PURO não é inflamável e não se evapora, mesmo a altas temperaturas. Na sequência de aturados testes laborais, podemos indicar no quadro seguinte a percentagem de mistura na capacidade total do sistema de refrigeração e os valores de temperaturas em que se mantém uma proteção eficaz.

% Anti Congelante Puro Volume	Circulação normal da mistura até	Proteção contra congelação até
25	12.0 Graus Cent. Neg.	13.6 Graus Cent. Neg.
33,1-3	20.0 Graus Cent. Neg.	23.0 Graus Cent. Neg.
40	25.0 Graus Cent. Neg.	31.3 Graus Cent. Neg.
50	36.2 Graus Cent. Neg.	49.3 Graus Cent. Neg.

Campo de aplicação:

ANTI CONGELANTE PURO destina-se a ser utilizado nos radiadores de todos os tipos de motores em camiões, automóveis, geradores, máquinas industriais e agrícolas, etc., devendo a mistura empregue ser utilizada durante todo o ano numa percentagem de pelo menos 33% de ANTI CONGELANTE PURO para que se obtenha uma proteção máxima contra a corrosão. O sistema deve ser limpo todos os Outonos, e cheio de novo com ANTI CONGELANTE PURO e água.

Modo de emprego:

Para uma utilização perfeita do ANTI CONGELANTE PURO devem seguir-se as indicações específicas do fabricante do veículo no que se refere à drenagem, capacidade e enchimento do sistema de refrigeração. Na sua aplicação, a título orientativo podemos indicar os seguintes passos: Com o motor frio, retirar o tampão do radiador ou a válvula de expansão, drenando e limpando todo o sistema com água limpa. Seguidamente, verificar as ligações e todos os tubos de borracha enchendo parte



($\pm$ 50%) do radiador com água limpa e misturar a percentagem recomendada de ANTI CONGELANTE PURO no quadro acima indicado para se obter a máxima proteção contra o congelamento. Depois, testar lentamente o sistema com água até ao nível recomendado. Voltar a colocar o tampão ou a válvula de expansão e ligar o motor até este atingir a sua temperatura normal a fim de realizar a mistura. Finalmente deve verificar os níveis e acrescentar mais água se necessário. Periodicamente deve verificar-se o nível de anticongelante e se for necessário, atestar, aplicando a mesma percentagem de ANTI CONGELANTE PURO e água que utilizou inicialmente. Se derramar acidentalmente ANTI CONGELANTE PURO sobre a pintura, deverá lavar-se de imediato com água a fim de evitar manchas.

As informações contidas nesta ficha técnica, são meramente indicativas, baseando-se no conhecimento e experiência atuais, podendo ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio. Dado que a utilização do produto, não está controlada pela Sunlimp, Lda, esta não poderá ser imputada de qualquer responsabilidade por danos ou perdas ocasionadas por uma utilização incorreta ou descuidada.